

LOGÍSTICA • Concretamente en la especialidad de negocio marítimo

Solport se certifica en Logística Intermodal con la Escola Europea de Short Sea Shipping

En su afán por la formación continua de su personal, Solport ha superado con éxito el Curso de Logística Intermodal - Especialidad en Negocio Marítimo, impartido por la Escola Europea de Short Sea Shipping. "El personal de Solport recibió, tras la correspondiente evaluación, el certificado expedido por la Escola Europea de Short Sea Shipping, el pasado mes de julio", confirmó la compañía.



Participantes en el curso impartido hace unos meses por la Escola Europea de Short Sea Shipping en Barcelona.

DP BARCELONA

El curso fue impartido hace unos meses por la Escola Europea de Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona. Junto a Solport estuvieron una nutrida representación de actores de la logística intermodal del enclave barcelonés y, en las sesiones, reconocidos ponentes impartieron un curso orientado especí-

ficamente a la formación de la cadena logística relacionada con el negocio marítimo. Los ponentes fueron: Alfonso Royo, director de Transportes y Consignaciones Marítimas; Antonio Vargas, director General de Grimaldi Logística España; Beatriz Pérez del Molino, abogada asociada de Pérez del Molino & Asociados; Eduard Ro-

dés, director de la Escola Europea de Short Sea Shipping y Jordi Forné, presidente de Transportes y Consignaciones Marítimas.

Según detalló Solport el contenido del curso fue de mucho interés e incluyó en su temario puntos cruciales de la logística intermodal como, por ejemplo: clubs P&I, averías y reclamacio-

nes P&I, el agente consignatario, el estibador, conceptos legales básicos y consultas más frecuentes, el contrato de seguro marítimo; el buque, contratos de fletamento, cruceros y ferries; marco económico del sector marítimo portuario, la empresa estibadora, la LPMM, el III Acuerdo Marco, el Forum Telematic, la agencia marítima

y la organización de una agencia marítima; líneas regulares, documentación marítimo-portuaria, el contenedor y sus circuitos físicos y procesos de trabajo del agente marítimo.

Renovación constante

Cabe recordar que durante la última década, Solport ha incorporado todo su conocimiento en la logística intermodal en sus soluciones de gestión. Soluciones y programas software que están implantados en reconocidas firmas del sector, tanto agentes marítimos, como empresas transitarias, agentes de aduanas, empresas de transporte, depósitos y, en general, operadores logísticos.

"La formación continua es uno de los secretos del éxito de Solport, formado íntegramente por consultores y técnicos especializados en el transporte internacional combinando todas las modalidades de transporte posibles", concluyó la firma.

AÉREO • Más de 11.800 usuarios desde abril El servicio de facturación para cruceristas en El Prat, un éxito

DP BARCELONA

Desde que el pasado mes de abril el Aeropuerto de Barcelona-El Prat iniciara la operativa especial de facturación para pasajeros de cruceros, un total de 11.833 usuarios han facturado en el vestíbulo intermodal de la terminal T1. El mes de junio se registró la cifra más alta con más de 3.200 pasajeros de este tipo. Se trata de un procedimiento específico para aquellos viajeros que cogen un vuelo tras llegar en crucero a Barcelona.

En concreto, los pasajeros cuentan con mostradores de facturación propios en el vestíbulo

intermodal de la T1 para que puedan facturar las maletas y recoger la tarjeta de embarque en caso de que sea necesario. Air France, British Airways, KLM y Lufthansa son las compañías que realizan este tipo de operativa.

Por otra parte, la compañía Inter-cruises gestiona la operativa de los cruceros Royal Caribbean, Celebrity Cruises y Hapag Lloyd mientras BC Tours se encarga de Norwegian y Carnival.

La operativa anual finaliza el próximo 27 de noviembre y se retomará en el inicio de la nueva temporada entre abril y mayo de 2014.

FERROVIARIO • Hoy se firma el protocolo para la construcción

El acceso ferroviario al Puerto de Barcelona, más cerca

Esta mañana tendrá lugar en el Centro de Interpretación de la Barcelona World Race, a las 10:45 horas, el acto de firma del "Protocolo de colaboración para el impulso y consecución del nuevo acceso ferroviario al Puerto de Barcelona" que regulará las relaciones entre las entidades implicadas en la realización de la obra.

DP BARCELONA

El convenio será firmado por la ministra de Fomento, Ana Pastor; el consejero de Territorio y Sostenibilidad, Santi Vila, el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, el presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, el presidente de Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña (FGC), Enric Ticó, y el presidente de ADIF, Gonzalo Ferre. El acto será presidido por el jefe del gobierno catalán, Artur Mas, y contará con la participación del alcalde de Barcelona, Xavier Trias.



Las obras previstas proporcionarán un acceso ferroviario independiente y con capacidad suficiente en la ampliación sur.

El "Protocolo de colaboración para el impulso y consecución del nuevo acceso ferroviario al Puerto de Barcelona" tiene por finalidad regular las relaciones entre las entidades firmantes para acometer de forma coordinada las actuaciones que permitan, en el menor plazo de tiempo posible, poner en servicio el nuevo acceso ferroviario al Puerto de Barcelona.

Las obras previstas proporcionarán un acceso ferroviario independiente y con capacidad suficiente en la ampliación sur del Puerto y promoverán el tráfico por ferrocarril de mercancías en el enclave. Además, contribuirán a mejorar la movilidad del Puerto, tanto en cuanto a sus conexiones con el exterior como con su red interna.

MOORING
& PORT SERVICES

MOORING & PORT SERVICES, S.L.
Moll de Sant Beltrán, tinglado nº 3, puerta 10 - 08039 Barcelona
Tel. 93 324 89 64 / 609 080 183
www.mooringbcn.com - operaciones@mooringbcn.com